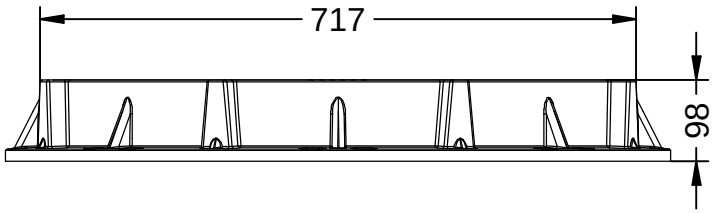
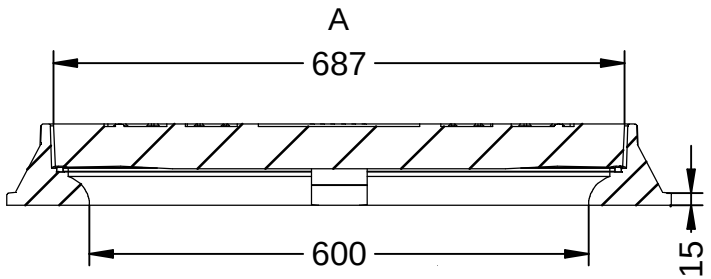
KP-R-1

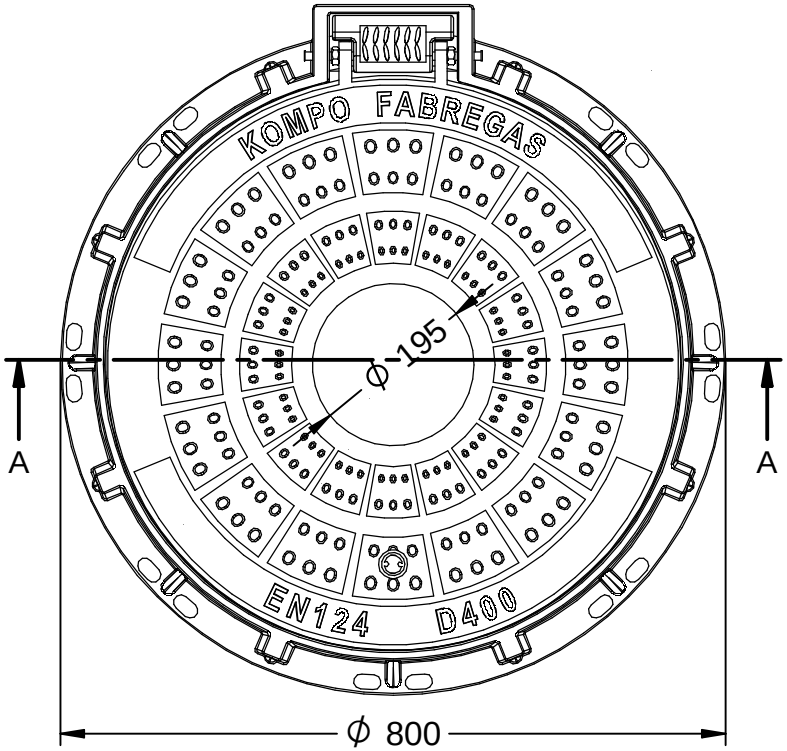
Ensemble tampon et cadre en composite (clé KP-R-1 requise, NON INCLUSE).
Dimensions : extérieur Ø 800 mm, tampon Ø 687 mm et passage libre Ø 600 mm.

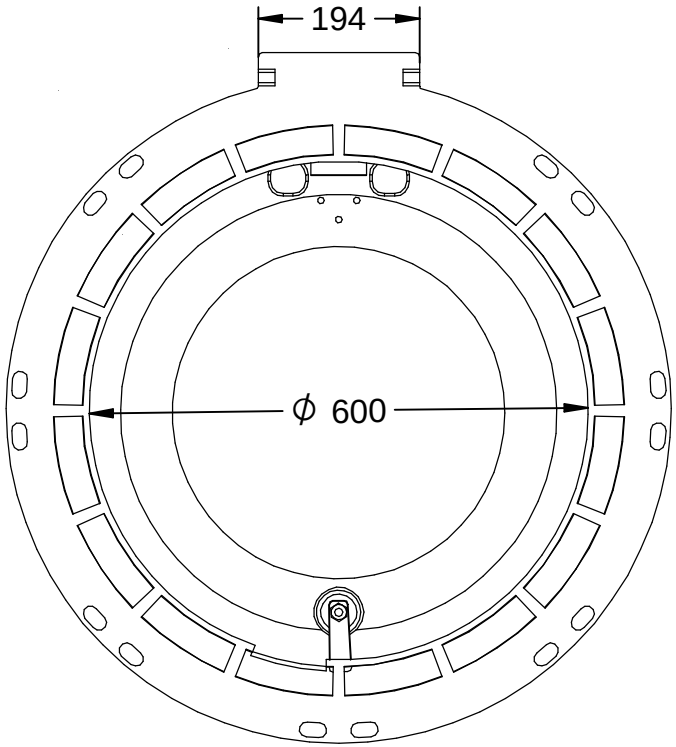












Description multilingue ➡ Page 2.
Instructions de pose au sol Pages 3 et 4.

Document non contractuel - Non-contractual document - Document non contractuel - Non-contractual document

KP-R-1

Ensemble tampon et cadre en composite (clé KP-R-1 requise, NON INCLUSE).
Dimensions : extérieur Ø 800 mm, tampon Ø 687 mm et passage libre Ø 600 mm.



Désignation : Tampon et cadre en composite (SMC).

Matériau : Composite SMC (Sheet Moulding Compound), composé de polyester et de fibre de verre.

Caractéristiques : Sans entretien, protection UV, anticorrosion, plus grande légèreté.

Norme : EN 124-5.

Classe : D 400.

Dimensions : Extérieur Ø 800 mm, couvercle Ø 687 mm, passage libre Ø 600 mm.

Description: Composite (SMC) cover and frame.

Material: SMC composite (Sheet Moulding Compound), made of polyester and glass fibre.

Features: Maintenance-free, UV protection, anti-corrosion, lighter weight.

Standard: EN 124-5.

Class: D 400.

Dimensions: Outer Ø 800 mm, cover Ø 687 mm, clear opening Ø 600 mm.

Document non contractuel - Non-contractual document - Document non contractuel - Non-contractual document

KP-R-1

Ensemble tampon et cadre en composite (clé KP-R-1 requise, NON INCLUSE).
Dimensions : extérieur Ø 800 mm, tampon Ø 687 mm et passage libre Ø 600 mm.

Urban Voirie

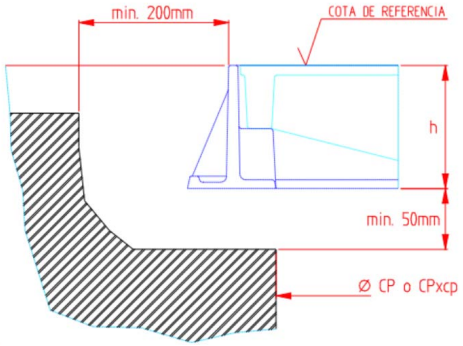
INSTRUCTIONS DE POSE DU KP-R-1 (générique pour tampons à cadre rond)

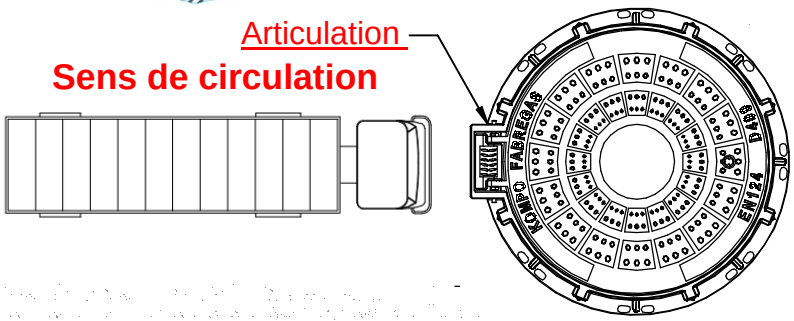
Option 1 : réalisation du regard par coffrage.

Étape 1 : POSITIONNEMENT DU CADRE, NIVELLEMENT ET COFFRAGE

- Coffrer en laissant une ouverture du regard égale au passage libre du KP-R-1 (Ø 600 mm).







Option 2 : pose sur regard existant.

Étape 1 : PRÉPARATION DE L'ASSISE

- Préparer une assise correspondant aux dimensions du regard.
- Purger jusqu'au béton sain du fond, sans laisser tomber de gravier dans le regard.
- Nettoyer la face d'assise : éliminer poussière, résidus ou graisse.
- Ne pas utiliser de briques creuses comme assise du cadre.





- Les tampons se posent selon le sens de circulation comme indiqué.
- Étaler une couche de mortier fin de 2-6 cm sur la zone d'assise du cadre.
- Poser le cadre sur cette couche et centrer les passages libres du cadre et du regard.
- Niveler le cadre au maillet nylon. Le caler selon la pente de la chaussée par cales, suspension ou tout système stable lors des phases suivantes.
- Le cadre doit se situer 0 à 1 cm sous le niveau fini de la chaussée.
- Coffrer l'intérieur du cadre pour éviter que le béton pénètre dans le regard.
- Il est conseillé d'effectuer le nivellement tampons en place.
- Les cadres de hauteur < 100 mm doivent être posés avec ancrages adaptés.

Document non contractuel - Non-contractual document - Document non contractuel - Non-contractual document

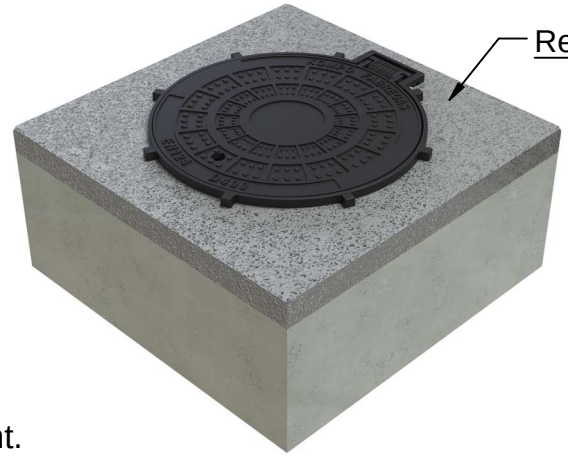
KP-R-1

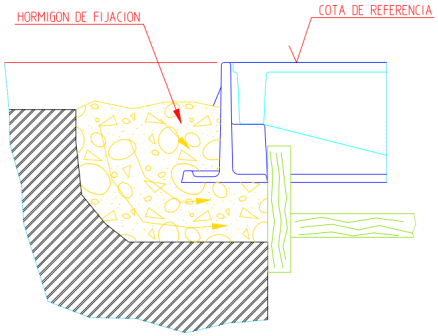
Ensemble tampon et cadre en composite (clé KP-R-1 requise, NON INCLUSE).
Dimensions : extérieur Ø 800 mm, tampon Ø 687 mm et passage libre Ø 600 mm.

Étape 2 : COULAGE DU BÉTON DE SCELLEMENT :

- Préparer le béton selon les normes en vigueur (qualité, cure, temps de prise).
- Couler le béton à l'extérieur du cadre.
- Le vibrer pour qu'il pénètre dans les alvéoles du cadre.
- Remplir l'assise jusqu'à la hauteur requise selon le type de finition souhaité.
- Prendre toutes les précautions pour éviter une prise indésirable.
- Aucun mortier ou béton ne doit rester à l'intérieur du cadre dans la zone du verrouillage ni de la charnière. L'éliminer avant de fermer le tampon.
- Laisser 3 cm libres de mortier ou béton sous le profil du joint.

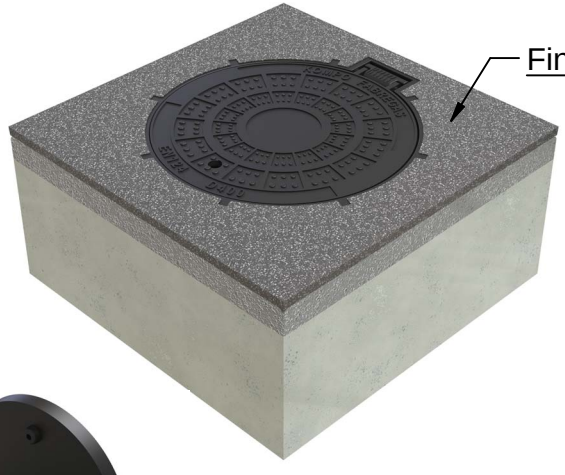
Le béton/mortier ne doit jamais toucher le joint ni gêner son remplacement.





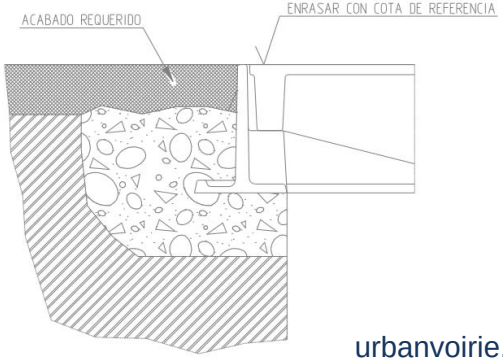
Étape 3 : FINITION ET MISE EN CIRCULATION

- Retirer le coffrage.
- Réaliser le revêtement final requis (mortier, enrobé, dallage). Le cadre doit se situer entre 0 et 1 cm max sous le niveau du revêtement fini.
- Avant compactage au rouleau, vérifier que le tampon ne dépasse pas du cadre, qu'il n'y a pas de gravier sur le joint et que le cadre ne dépasse pas le niveau du revêtement fini.
- Fermer le tampon en vérifiant son bon appui sur le cadre. Racler les zones d'appui du tampon et du cadre.
- Brosser le joint en zone d'appui (dessus et dessous) et évacuer les gravillons.
- Pour toute autre spécification du regard, réaliser les essais appropriés.
- Nettoyer la zone concernée et mettre en circulation.









Document non contractuel - Non-contractual document - Document non contractuel - Non-contractual document