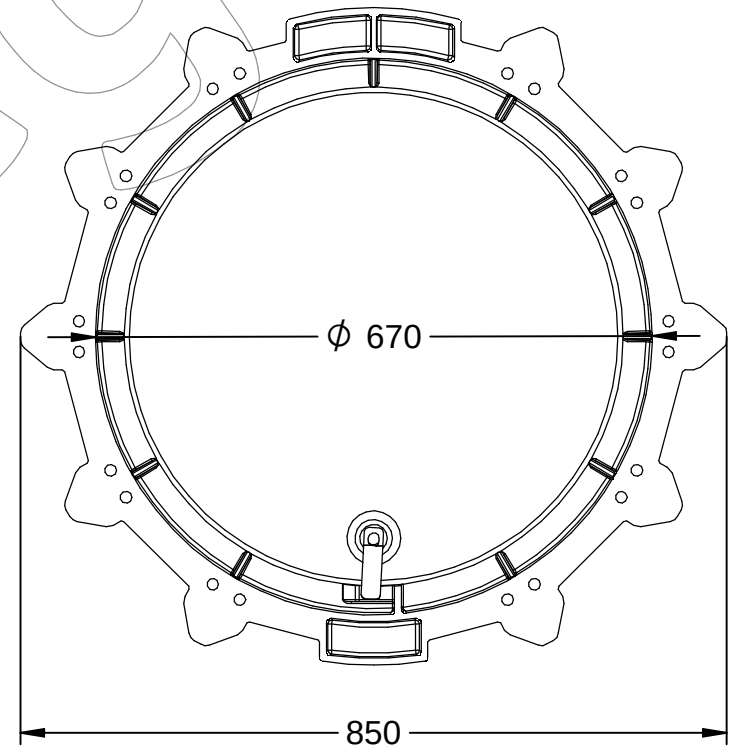
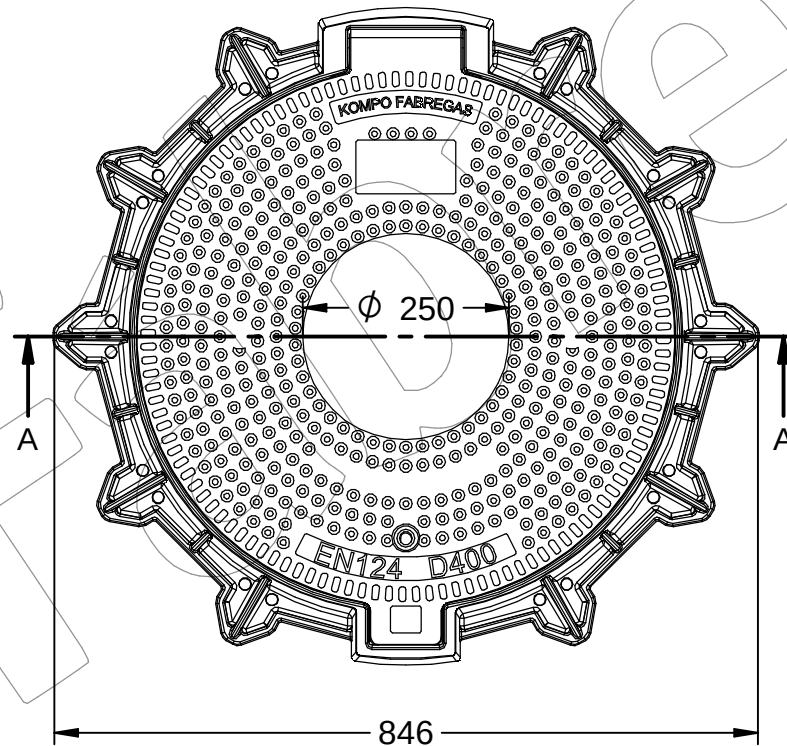
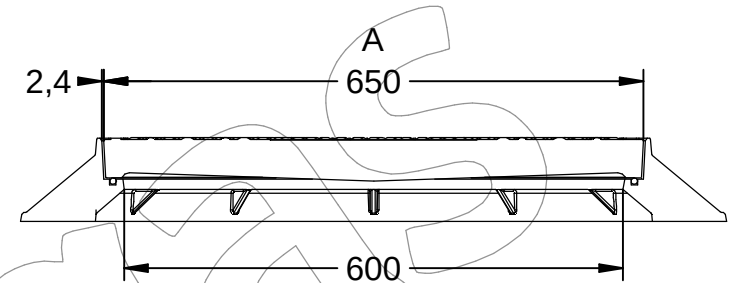
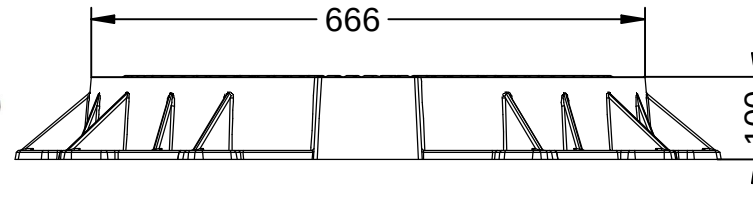


KP-R-1F

Conjunto de tapa en composite y marco en fundición (Necesita llave KP-R-1, NO INCLUIDA).
Dimensiones: Medida exterior: 850 x 100 mm, Tapa Ø 650 mmy paso libre de Ø 600 mm.



KP-R-1F

Conjunto de tapa en composite y marco en fundición (Necesita llave KP-R-1, NO INCLUIDA).
Dimensiones: Medida exterior: 850 x 100 mm, Tapa Ø 650 mmy paso libre de Ø 600 mm.



-ES-



Descripción: Conjunto de tapa en composite y marco en fundición.

Material:

Marco: Fundición Dúctil EN-GJS-500-7.

Tapa: Composite.

Acabado:

Marco: Pintado negro asfáltico.

Embalaje: Paletizado y plastificado.

Necesita llave KP-R-1, no incluida en el precio.

-EN-



Description: Composite cover and cast iron frame.

Material:

Frame: Ductile iron EN-GJS-500-7.

Cover: Composite.

Paint finish:

Frame: Painted black asphalt.

Packaging: Palletized and plasticized.

Requires KP-R-1 key, not included in the price.

-PT-



Descrição: Conjunto de estrutura e capa composta fundição.

Material:

Estrutura: Ferro dúctil EN-GJS-500-7.

Topo: Composto.

Terminar:

Estrutura: Pintada de preto asfalto.

Embalagem: Paletizada e envolvida em plástico.

Necessita de chave KP-R-1, não incluída no preço.

-CA-



Descripció: Conjunt de tapa en composite i marc a fosa.

Material:

Marc: Foneria Dúctil EN-GJS-500-7.

Tapa: Composite.

Acabat:

Marc: Pintat negre asfàltic.

Embalatge: Paletitzat i plastificat.

Necessita clau KP-R-1, no inclosa al preu.

-FR-



Description: Ensemble de couverture et de cadre composite fonderie.

Matériel:

Cadre: Fonte ductile EN-GJS-500-7.

En haut: Composite.

Finition:

Cadre: Peint en noir asphalte.

Emballage: Palettisé et sous film plastique.

Nécessite une clé KP-R-1, non incluse dans le prix.

KP-R-1F

Conjunto de tapa en composite y marco en fundición (Necesita llave KP-R-1, NO INCLUIDA).
Dimensiones: Medida exterior: 850 x 100 mm, Tapa Ø 650 mmy paso libre de Ø 600 mm.

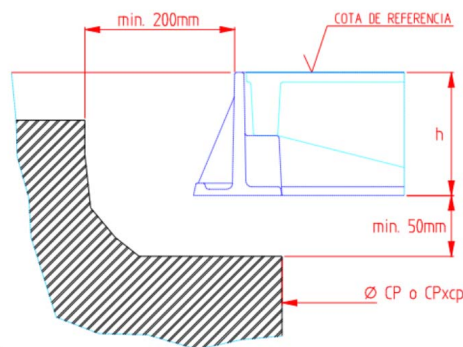


INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA KP-R-1F (Genérico para tapas de marco redondo)

Opción 1: Fabricación de arqueta por encofrado.

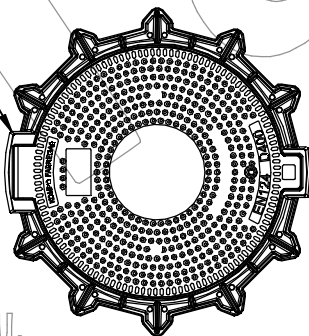
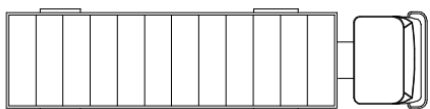
Paso 1: POSICIONADO DEL MARCO, NIVELADO Y ENCOFRADO:

- Hacer encofrado dejando una abertura de la arqueta igual a la cota de paso de la KP-R-1F (Ø 600 mm).



Articulación

Sentido del tráfico



Opción 2: Colocación en arqueta existente.

Paso 1: PREPARACION DEL ASIENTO

- Preparar un asiento correspondiente a las dimensiones del registro.
- Sanear hasta el hormigón sólido del fondo, evitando la caída de grava en el pozo.
- Limpiar la cara del asiento, suprimiendo restos de polvo, residuos o grasa.
- No puede usarse "tochanas" o ladrillo hueco como asiento del marco.



- Los registros se colocaran según el sentido del tráfico de la forma indicada.
- Depositar una capa de mortero fino de 2-6 cm en la zona de asiento del marco.
- Poner el marco sobre esa capa. Y centrar las cotas de paso del marco y del pozo.
- Nivelar el marco picando con maceta de nylon. Nivelarlo según la pendiente de la calzada con cuñas, colgado o por otro sistema que sea estable en las fases sucesivas.
- El marco debe quedar entre 0 y 1 cm por debajo del nivel final de la calzada.
- Encofrar el interior del marco, para evitar que el hormigón penetre en el pozo.
- Se aconseja realizar las operaciones de nivelado con las tapas instaladas.
- Los marcos de altura inferior a 100 mm deben instalarse con anclajes adecuados.

KP-R-1F

Conjunto de tapa en composite y marco en fundición (Necesita llave KP-R-1, NO INCLUIDA).
Dimensiones: Medida exterior: 850 x 100 mm, Tapa Ø 650 mmy paso libre de Ø 600 mm.



Paso 2: LLENADO DEL HORMIGÓN DE FIJACION:

- Preparar el hormigón s/ la norma EHE (calidad, tratamiento, tiempo de fraguado).
 - Echar el hormigón en el exterior del cerco.
 - Vibrarlo para que penetre en los alveolos del marco.
 - Rellenar el asiento hasta la altura necesaria según el tipo de acabado que se requiera.
 - Deben extremarse las medidas para evitar un fraguado no deseado.
 - No debe haber mortero u hormigón en el interior del marco en la zona del cierre ni en la zona de la bisagra. Eliminarlo antes de cerrar la tapa.
 - Deben quedar 3 cms libres de mortero u hormigón debajo del perfil de la junta.
- El hormigón/mortero no debe tocar la junta en ningún caso, ni dificultar su reposición.



Paso 3: TERMINACION Y PUESTA EN CIRCULACIÓN

- Retirar el encofrado.
- Realizar el pavimento final requerido (mortero, asfaltado, embaldosado). El marco debe quedar entre 0 y max 1 cm por debajo del nivel del pavimento final.
- Antes de pasar un rodillo compactador, asegurar que la tapa no sobresale del marco, que no hay grava/piedras sobre la junta y que el marco no sobresale sobre el nivel del pavimento final.
- Cerrar la tapa, verificando su correcto apoyo en el marco. Rasquetear las zonas de asiento de tapa y marco.
- Cepillar la junta en la zona de asiento (encima y debajo) y evacuar la gravilla.
- Para cualquier otra especificación del registro se realizaran las pruebas oportunas.
- Limpiar la zona afectada y puesta en circulación.

